

## ≡ PLACE HERITAGE DES ANNÉES 1930 ≡

① **PLACE HERITAGE** Bienvenue sur cette place typique du sud de l'Alberta des années 1930. Ouvert toute l'année, cet espace offre une superbe réplique de la troisième gare du Chemin de fer Canadien Pacifique à Calgary ②, quatre boutiques, un ancien studio de portrait ③, un restaurant ④, un café ⑤ et une micro-brasserie ⑥.

## ⑥ MUSÉE DE L'ESSENCE « GASOLINE ALLEV MUSEUM »

La conception de ce bâtiment de près de 7000 m<sup>2</sup> s'inspire de l'ancien marché public de Calgary. Le musée abrite l'une des plus grandes collections publiques au monde de véhicules anciens et d'objets liés au pétrole et à l'essence. Si le moteur à combustion interne a révolutionné la façon dont nous vivons, travaillons et nous divertissons, le marketing élégant de produits dérivés a modifié le paysage. \* N'oubliez pas de visiter la salle d'exposition à l'étage inférieur.

## ⑦ CENTRE DES FEMMES CANADIENNES CÉLÈBRES CINO

La dernière exposition en date d'Heritage Park est une réplique de la maison de Nellie McClung où cette dernière vécut dans les années 1920 et écrivit plusieurs ouvrages littéraires considérables. Nellie faisait partie des Célèbres Cinq, un groupe de femmes de l'Alberta qui se battit pour les droits et les libertés des femmes, ce qui donna lieu à de gigantesques avancées en la matière et changea l'histoire du Canada.

## ≡ VILLAGE DU CHEMIN DE FER DES PRAIRIES DE 1910 ≡

⑧ **CARE DE MIDNAPORE** Vous entrez maintenant dans la ville d'Heritage Park de 1910, reconstitution d'une ville ferroviaire typique des Prairies. Après l'achèvement du Chemin de fer Canadien Pacifique en 1885, le plus long et le plus cher à l'époque, l'immigration vers l'ouest augmenta de 413% entre 1901 et 1911. L'importante histoire ferroviaire du Canada est exposée dans tout le parc : visitez l'atelier de wagons ⑨ et la rotonde ⑩ pour en savoir davantage ou montez à bord de l'ancien train à vapeur pour un voyage à travers le temps. Le parc abrite trois gares de chemin de fer ⑪ ⑫.

⑬ **MAISON PRINCE** Cette élégante demeure appartenait au célèbre homme d'affaires Peter Prince. Prince dirigeait la scierie d'Eau Claire et de Bow River et participa à la création de la Compagnie d'énergie hydraulique de Calgary qui approvisionnait la ville en électricité. Prince fit construire cette magnifique demeure en 1894 à l'aide de plans de définition parus dans une revue scientifique américaine. Vous verrez que le parc abrite de nombreux types de bâtiments, qu'il s'agisse de baraques de rondins et de gazon ou de maisons en bois, en brique ou en grès. La construction d'une baraque de gazon ⑭ coûtait 6 \$, tandis que celle d'une modeste maison à charpente de bois, comme la maison Webster ⑮, coûtait 1 000 \$.

⑯ **MAISON EN GRÈS** Le 7 novembre 1886, un incendie dévastateur ravagea le centre-ville de Calgary et détruisit la plupart des bâtiments qui étaient alors en bois. Suite à cela, les Calgariens se mirent à opter pour des constructions en grès ; ce matériau avait l'avantage d'être étanche aux flammes, facilement exploitable et répandu dans les environs en quantité. À une certaine époque, on construisit tant de bâtiments en grès que Calgary fut surnommée la « ville de grès ».

⑰ **PUITS DE DÉCOUVERTE DINGMAN N° 1** Voici une réplique du puits Dingman qui permit de trouver le premier gisement de pétrole des contreforts de l'Alberta le 14 mai 1914. Cette découverte déclencha le premier boom pétrolier de l'Alberta qui finit par éclipser l'industrie de l'élevage et de l'agriculture.

⑱ **GLACIERIE DE VULCAN** Ce village historique représente une ville des Prairies à la fois prospère et authentique avec de nombreux commerces, une mairie et des attractions. Cet édifice en bois est recouvert d'une tôle d'acier gaufrée, tandis que de nombreux autres bâtiments sont agrémentés d'une fausse façade les faisant paraître plus impressionnants. Parcourez les boutiques, visitez la forge de Flett ⑲ et l'imprimerie Strathmore Standard ⑳ pour voir des gens de métier à l'œuvre et divertissez-vous sur l'ancienne allée centrale d'exposition ㉑ ou à la salle de billard de Barons ㉒.

㉓ **HÔTEL WAINWRIGHT** À l'origine, l'hôtel fut construit dans la petite ville de Denwood, en Alberta, dans l'espoir que le chemin de fer y passe. Au lieu de cela, il traversa la ville de Wainwright située à environ 5 km à l'ouest, si bien que les habitants déplacèrent tout bonnement l'hôtel en le faisant rouler sur des rondins. L'opération dura trois mois. Le gîte et couvert pour la semaine coûte quelques dollars, mais vous pouvez aussi séjourner à l'écurie de louage ㉔ en échange de quelques corvées matinales.

㉕ **BLANCHISSERIE WING CHONG** Les immigrants chinois furent essentiels la construction du chemin de fer. On les traitait comme des travailleurs « jetables », et une fois le chemin de fer terminé, ils se retrouvèrent entièrement démunis. Beaucoup s'orientèrent vers des emplois mal vus, dans des établissements tels que des blanchisseries ou des cafés, qui demandaient peu d'investissement mais exigeaient de longues et pénibles heures de travail.

㉖ **ÉCOLE WEEDON** Une école typique d'une seule pièce accueillant les enfants du CP à la quatrième. Si les élèves souhaitaient poursuivre leurs études, ils devaient aller dans les plus grandes villes. Les élèves étaient souvent absents à l'école en raison du travail à la ferme.

㉗ **PAVILLON HOSPITALIER** À eux trois, le petit hôpital, le presbytère et l'église anglicane St Martin ㉘ servaient la collectivité du berceau jusqu'à la tombe. Le pavillon hospitalier disposait d'un équipement modeste et les opérations chirurgicales courantes se pratiquaient sur la table de la salle à manger.

㉙ **MAISON-RANCH BURNSIDE** Entrez dans cette maison chaleureuse et accueillante qui allie l'hospitalité de l'Ouest et la douceur de vivre d'un ranch. L'économie du sud de l'Alberta et son identité culturelle reposaient sur l'agriculture et l'élevage. Le blé d'hiver était cultivé et récolté dans les champs et l'élevage se faisait dans de petites fermes mixtes.

## ≡ FORT DE TRAITE DES FOURRURES ET CAMPEMENT DES PREMIÈRES NATIONS DES ANNÉES 1860 ≡

### ⑳ CAMPEMENT DES PREMIÈRES NATIONS

Les tipis offraient une maison idéale aux Indiens des Plaines semi-nomades. Les femmes étaient responsables de l'entretien et de la réinstallation des tipis. Entrez pour écouter des histoires vieilles de plusieurs milliers d'années, joignez-vous à un cercle de tambour ou apprenez-en davantage sur l'artisanat des peuples des Premières nations.

### ㉑ FORT DE TRAITE DES FOURRURES DE LA COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON

Fondée en 1670 par une charte royale du roi Charles II, la Compagnie de la Baie d'Hudson se vit accorder des droits sur l'ensemble des terres irriguées par les rivières qui se jettent dans la baie d'Hudson. La principale activité de la compagnie consistait à échanger des marchandises européennes aux Premières nations et aux Métis contre des fourrures, en particulier des peaux de castor qui étaient alors très populaires en Europe pour la confection de chapeaux. Participez à la traite des fourrures en toute amitié et entraînez-vous à devenir un véritable voyageur !

## ≡ PEUPLEMENT DES ANNÉES 1880 ≡ AVANT L'ARRIVÉE DU CHEMIN DE FER

㉒ **POSTE DE LA POLICE À CHEVAL DU NORD-OUEST DE BERRY CREEK** Les premiers peuplements de cette région n'étaient à l'origine qu'un modeste ensemble de tentes et de cabanes. La période allant de la fin des années 1860 jusqu'au début des années 1870 fut marquée par l'anarchie et l'exploitation des peuples des Premières nations par les impitoyables commerçants de whisky. Fondée en 1873, la Police à cheval du Nord-Ouest fut envoyée à l'ouest pour endiguer le commerce du whisky, faire régner la loi et l'ordre et, de façon générale, renforcer la sécurité de la région pour la communauté.

㉓ **MAISON LIVINGSTON** Sam Livingston et sa femme métis Jane Howse, et leurs 14 enfants, comptèrent parmi les premiers colons de la région. Sam était un agriculteur innovant, un chasseur passionné et un « squatteur » hors pair. Aux côtés d'autres colons, il joua un rôle essentiel dans la constitution de l'Association pour les droits des colons visant à présenter une pétition auprès du gouvernement fédéral dans le but d'obtenir des titres de propriété sur les terres.

# VISITE À PIED NON GUIDÉE

VILLAGE HISTORIQUE D'HERITAGE PARK

FRENCH



HERITAGE PARK

LE PLUS GRAND MUSÉE D'HISTOIRE VIVANTE DU CANADA

BIENVENUE AU

# VILLAGE HISTORIQUE D'HERITAGE PARK

LE PLUS GRAND MUSÉE D'HISTOIRE VIVANTE DU CANADA

Vous êtes sur le point de voir et de sentir le passé reprendre vie sous vos yeux. Les attractions et les expositions uniques du parc couvrent l'histoire de l'Ouest canadien des années 1860 aux années 1950. Vous verrez que notre passé emblématique a non seulement été préservé, mais également ressuscité et présenté en superbe « état de marche ».

Montez à bord de l'authentique train à vapeur, préparez de la glace à l'ancienne avec les habitants des Prairies, découvrez notre petite école d'une seule pièce, profitez des attractions de l'ancienne allée centrale d'exposition et embarquez sur le seul bateau à aubes de Calgary.

C'est au 18<sup>e</sup> siècle que les explorateurs et les commerçants de fourrures apportèrent la langue française à l'Ouest canadien. Plus tard, les missionnaires et colons francophones s'installèrent dans la région qui correspond aujourd'hui au nord et au centre de l'Alberta. Il fallut attendre 1872 pour qu'une présence française s'établisse de façon permanente dans le sud de l'Alberta grâce à la construction de la modeste mission de Notre-Dame de la Paix. Si la plupart des immigrants francophones de l'Alberta venaient du Québec, d'autres – comme Armand Trochu – vinrent directement de France, attirés par la promesse d'une nouvelle vie dans les « meilleures terres nouvelles » de l'Ouest canadien.

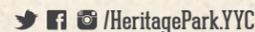
Heritage Park offre plusieurs expositions en lien avec des figures françaises historiques. Ces reconstitutions incluent notamment l'école de Gleichen, le parc Eugène Coste, la maison Prince et la réplique de la mission de Notre-Dame de la Paix.



1900 Heritage Drive SW, Calgary, Alberta T2V 2X3

P. 403.268.8500 F. 403.268.8501

www.HeritagePark.ca



Village ferroviaire  
des Prairies de 1910

Place Heritage des  
années 1930

Fort de traite des fourrures  
et campement des Premières  
nations des années 1860

Peuplement avant l'arrivée du  
chemin de fer des années 1880

- 🍴 Alimentation
- 🚻 Toilettes
- 💰 Guichet automatique
- 🏠 Premiers soins
- 🔍 Objets trouvés
- ❓ Informations
- 🚗 Stationnement pour les poussettes
- 🚭 Espace réservé aux fumeurs