

PLAZA HERITAGE DE LA DÉCADA DE 1930

1 PLAZA HERITAGE

Bienvenido a una plaza de pueblo típica de la década de 1930 en el sur de Alberta. Esta área está abierta todo el año y cuenta con una excelente réplica de la tercera estación del ferrocarril de Canadian Pacific ②, cuatro tiendas y un estudio fotográfico antiguo ③, restaurante ④, café ⑤ y microcervecera ⑥.

6 MUSEO CALLEJÓN DE LA GASOLINA

El diseño de este edificio de 7000 m² es una réplica del antiguo mercado público de Calgary. El museo alberga una de las colecciones públicas más grandes del mundo de vehículos antiguos y artefactos relacionados con el petróleo y el gas. Así como el motor de combustión interna cambió la forma en que vivimos, trabajamos y nos divertimos, también la comercialización elegante de productos relacionados alteró el paisaje. No olvide visitar la sala de exposición del piso de abajo.

7 CENTRO DE LAS 5 FAMOSAS

La exhibición más reciente de Heritage Park es una réplica del hogar de Nellie McClung, donde vivió durante la década de 1920 y escribió importantes obras literarias. Nellie formaba parte del grupo de las 5 Famosas, un grupo de mujeres de Alberta que lucharon por los derechos y las libertades de las mujeres, lo que dio lugar a un avance gigantesco en esta área y cambió la historia de Canadá.

PUEBLO FERROVIARIO DE LA PRADERA, DE 1910

8 ESTACIÓN MIDNAPORE

Está entrando al pueblo de la década de 1910 de Heritage Park, una representación de un típico pueblo de la pradera con acceso al ferrocarril. Después de que se completó el tendido ferroviario de Canadian Pacific en 1885, el más largo y más caro de la época, la inmigración al oeste se incrementó en un 413% entre 1901 y 1911. La importante historia del ferrocarril de Canadá se exhibe en todo el parque: visite el taller de vagones de ferrocarril ⑨ y la casa de máquinas ⑩ para obtener información completa, o tome el tren de vapor antiguo aquí, para realizar un viaje a través del tiempo. El parque cuenta con tres estaciones de ferrocarril ⑪ ⑫.

13 LA CASA PRINCE

Este elegante hogar perteneció a un conocido hombre de negocios, Peter Prince. Prince era director de la compañía maderera Eau Claire & Bow River, y ayudó a crear la Compañía de energía hidráulica de Calgary, que suministraba energía eléctrica a la ciudad. Prince construyó su magnífico hogar en 1894, usando planos de la revista Scientific American. En el parque podrá ver representados muchos tipos de edificios distintos, desde chozas hechas de troncos y recubiertas de pasto hasta casas de madera, ladrillo y arenisca. La construcción de una choza recubierta de pasto costaba unos \$6 ⑭ mientras que una construcción modesta de madera como la casa Webster ⑮ costaba unos \$1,000.

16 CASA DE ARENISCA

El 7 de noviembre de 1886, un devastador incendio arrasó el centro de Calgary y destruyó la mayoría de los edificios, que eran de madera. A partir de entonces, los habitantes comenzaron a construir con arenisca, material a prueba de incendios, fácil de trabajar y disponible en los alrededores. Llegaron a construirse tantos edificios con este material, que en cierto punto a Calgary se le llamó "Ciudad Arenisca".

17 POZO DEL DESCUBRIMIENTO DINGMAN N.º 1

Se trata de una réplica del pozo Dingman en el que se descubrió petróleo el 14 de mayo de 1914, en las colinas de Alberta. El descubrimiento dio lugar al primer boom petrolero de Alberta, que terminó por eclipsar a la agricultura y la ganadería.

18 HELADERÍA DE VULCAN

Este pueblo histórico representa un asentamiento típico de la pradera, próspero, con muchos negocios, un gobierno municipal y sitios de entretenimiento. El edificio de madera está recubierto con láminas de metal grabadas, mientras que muchos otros edificios tienen fachadas falsas para hacerlos parecer más impresionantes. Recorra las tiendas, visite la herrería de Flett ⑰ y el Strathmore Standard ⑱ para ver a la gente del pueblo trabajando duro y diviértase con un juego en la antigua calle central ⑲ y en el salón de billar Barons ⑳.

23 HOTEL WAINWRIGHT

El hotel se construyó originalmente en el pequeño pueblo de Denwood, Alberta, cuando se esperaba que el ferrocarril llegara hasta el pueblo. Cuando, en lugar de tocar Denwood, el ferrocarril pasó por el pueblo de Wainwright, situado cinco kilómetros al oeste, la gente del pueblo simplemente movió el hotel, rodándolo sobre troncos, en una operación de tres meses. La habitación y las comidas costaban unos cuantos dólares por semana, o podía uno quedarse en las caballerizas ㉔ a cambio de realizar algunos trabajos por la mañana.

25 LAVANDERÍA WING CHONG

Los inmigrantes chinos fueron parte vital de la construcción del tendido ferroviario. Se les trataba como trabajadores descartables y, una vez que el tendido de las vías estuvo terminado, se quedaron sin trabajo. Muchos tomaron trabajos poco deseables, en los que no se necesitaba invertir mucho, pero que requerían largas y difíciles horas de trabajo, en lugares como lavanderías y cafés.

26 ESCUELA WEEDON

Una escuela típica con un solo salón de clases, en las que se enseñaban los grados de primero a octavo. Si los estudiantes deseaban continuar su educación, tenían que mudarse a ciudades más grandes. Los estudiantes faltaban con frecuencia, debido a que tenían que ayudar en las granjas.

27 EL HOSPITAL COTTAGE

El hospital, rectoría e iglesia anglicana St. Martin ㉘ daba servicio colectivamente a la comunidad, desde la cuna hasta la tumba. El hospital Cottage tenía un equipo modesto y por lo general, las cirugías se realizaban sobre la mesa del comedor.

29 LA CASA DEL RANCHO BURNSIDE

Visite este cálido y acogedor hogar que conjuga la hospitalidad del oeste y el estilo de vida relajado de un rancho. La economía del sur de Alberta y su identidad cultural estaban basadas en la agricultura y la cría de ganado. En los campos se cultivaba y cosechaba el trigo de invierno y esto, aunado a la cría de ganado daba lugar a una granja de tipo mixto.

FUERTE PARA COMERCIO DE PIELES Y CAMPAMENTO ABORIGEN DE LA DÉCADA DE 1860

30 CAMPAMENTO ABORIGEN

Los tipis eran el hogar ideal para los indios seminómadas de las planicies. Las mujeres eran responsables de la construcción, el mantenimiento y la reubicación de los tipis. Entre para escuchar historias que datan de hace miles de años, únase a un círculo para tocar el tambor o aprenda acerca de los artefactos que usaba la Gente de las Primeras Naciones.

31 FUERTE PARA EL COMERCIO DE PIELES DE LA COMPAÑÍA HUDSON'S BAY

La compañía Hudson's Bay se fundó en 1670 por decreto real de Carlos II de Inglaterra y recibió derechos sobre todas las tierras regadas por ríos que desembocaran en la bahía de Hudson. El negocio principal de la compañía era comerciar con la gente de las Primeras Naciones y los mestizos intercambiando bienes europeos por pieles, en especial de castor, debido a la popularidad de los sombreros de piel de castor en Europa en aquella época. ¡Participe en un amistoso comercio de pieles y entrene para convertirse en un voyageur!

ASENTAMIENTO PREVIO AL ARRIBO DEL FERROCARRIL, DÉCADA DE 1880

32 PUESTO DE LA POLICÍA MONTADA DEL NOROESTE EN BERRY CREEK

Los primeros asentamientos en esta región comenzaron como unas cuantas chozas humildes hechas de troncos, y algunas tiendas. Desde finales de la década de 1860 hasta principios de la década de 1870, esta región se caracterizó por una relativa falta de presencia de la ley y la explotación de la gente de las Primeras Naciones por parte de despiadados comerciantes de whisky. La Policía Montada del Noroeste se estableció en 1873 y se envió al oeste para frenar el comercio del whisky, imponer la ley y el orden y en general, hacer que la región fuera segura para la colonización.

33 LA CASA LIVINGSTON

Sam Livingston y su esposa mestiza, Jane Howse, junto con sus 14 hijos, fueron algunos de los primeros colonos del área. Sam era un granjero innovador, cazador ávido y, técnicamente, estaba usurpando terrenos que no le pertenecían. Junto con otros colonos, fue parte importante en la creación de la Asociación de Derechos de los Colonos, que tenía el fin de pedir al Gobierno del Dominio títulos legales para las tierras que ya ocupaban.

VISITA A PIE AUTODIRIGIDA

PUEBLO HISTÓRICO DE HERITAGE PARK

SPANISH



HERITAGE PARK

EL MUSEO DE HISTORIA VIVA MÁS GRANDE DE CANADÁ

BIENVENIDO AL

PUEBLO HISTORICO DE HERITAGE PARK

LA EXPERIENCIA DE HISTORIA VIVA MAS GRANDE DE TODO CANADA

Está a punto de ver y sentir el pasado, que cobrará vida delante de sus ojos. Las atracciones y exhibiciones únicas de este parque cubren el período histórico del oeste canadiense desde la década de 1860 a la de 1950. Verá nuestro pasado legendario no solo conservado, sino vivo y en excelentes condiciones.

Suba al auténtico tren de vapor, haga helado a la antigua con los habitantes del pueblo de las praderas, explore nuestra escuela de un solo salón, disfrute de la antigua calle central y navegue en el único barco de vapor con rueda de paletas de Calgary.



1900 Heritage Drive SW, Calgary, Alberta T2V 2X3

P. 403.268.8500 F. 403.268.8501

www.HeritagePark.ca



ENTRADA

Plaza Heritage de la década de 1930

Pueblo ferroviario de la pradera, de 1910

Fuerte para comercio de pieles y campamento aborigen de la década de 1860

Asentamiento previo al arribo del ferrocarril, década de 1880

- 11 Comida
- 11 Baños
- \$ Cajero automático
- 20 Objetos perdidos
- ? Información
- + Primeros auxilios
- 2 Estacionamiento de cochecitos
- 2 Área para fumar